



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL RAIONAL TELENESȚI

MD-5801, or. Telenești, str.31 August, 9 tel: (258)2-20-58, 2-26-50, fax: 2-24-50
www.telenesti.md, consiliul.raional-telenesti@apl.gov.md consiliul@telenesti.md,

DECIZIE nr. 1/18

din 31 ianuarie 2024

Cu privire la Regulamentul privind administrarea și executarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumuri de interes raional finanțate din fondului rutier și Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024

În temeiul art. 43 al. (1) lit. „b” și „g” al Legii nr.436/2006 privind administrația publică locală, ținând cont de alocațiile preconizate în proiectul bugetului de stat pentru anul 2024, în conformitate cu art. 5 alin (3) al Legii drumurilor, nr. 509/1995, art. 1 (2²), art. 8 al. (2) al Legii fondului rutier, nr. 720 /1996, Hotărârea Guvernului nr. 1468/2016 privind aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale (de interes raional), Consiliul raional Telenești,

DECIDE:

1. Se aprobă Regulamentul privind administrarea și executarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumuri de interes raional, finanțate din fondului rutier, Anexa nr. 1.

2. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024 Raionul Telenești, Anexa nr. 2.

2. Secția Construcții, Arhitectură, Gospodărie Comunală și Drumuri, în colaborare cu Direcția Finanțe și Direcția Economie, conform atribuțiilor de funcție, va întreprinde acțiunile ce se impun pentru:

a) asigurarea valorificării mijloacelor financiare din fondul rutier pentru întreținerea drumurilor locale de interes raional, pe parcursul anului 2024 în termeni proximi, conform prevederilor actelor normative în vigoare;

b) asigurarea calității executării lucrărilor de întreținere a drumurilor locale de interes raional, conform normativelor de specialitate în vigoare.

3. Se împuternicește Președintele raionului să asigure valorificarea surselor financiare rămase neutilizate în urma licitațiilor pentru efectuarea lucrărilor și serviciile de întreținere și reparație a drumurilor de interes raional, în anul 2024, la propunerea comisiei pentru evaluarea necesității efectuării lucrărilor de întreținere, reparație, construcție la drumurile publice locale aflate în gestiunea Consiliului raional Telenești, aprobată prin Dispoziția Președintelui raionului nr. 182 din 08.12.2023.

4. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în seama Președintelui raionului.

5. Prezenta decizie urmează a fi adusă la cunoștința titularilor funcțiilor vizate, se publică pe site-ul www.telenesti.md și intră în vigoare la data includerii în Registru de Stat al actelor locale.

Președintele ședinței

Secretarul Consiliului raional



Vasile GUZUN

Vasilii BULAT

Regulament
privind administrarea și executarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumuri de
interes raional finanțate din fondului rutier

Capitolul I Dispoziții Generale

Art. 1 Prezentul regulament stabilește condițiile în care se desfășoară activitatea de administrare și întreținere a drumurilor de interes raional de către Consiliul Raional Telenești, în conformitate cu reglementările prevăzute în CP "Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice" conform SM SR 4032-1:2013 "Lucrări de drumuri, Terminologie", conform Legii Drumurilor Nr. 509/1995 și Regulamentului privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia.

Art. 2 Activitățile de reparații capitale, reparații curente, modernizări și întreținere a rețelei de drumuri raionale fac obiectul prezentului regulament, ce se desfășoară sub autoritatea Consiliului Raional Telenești, care controlează și monitorizează gestionarea lucrărilor prin Programe privind repartizarea mijloacelor fondului rutier, pentru fiecare an bugetar.

Art. 3 În conformitate cu Legea Drumurilor - administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor. Prezentul regulament va folosi termeni și condiții definite din SM SR 4032-1, SM STAS 5626:

a) administrarea drumurilor – activitate care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor, precum și gestionarea acestora;

b) defect de stare – totalitatea deformațiilor și degradărilor, care apar în elementele drumului în procesul exploatării lui;

c) deformație – schimbări în dimensiune și forma corpului (element de drum) fără a reduce masa și fără pierderi de continuitate;

d) degradare – schimbare în dimensiune și forma corpului (element de drum) cu reducerea masei și cu pierderi de continuitate;

e) gestionarea activităților de întreținere și reparație a drumurilor – complex de activități

organizaționale și de reglementare pentru asigurarea nivelului tehnic și stării funcționale cerute ale drumurilor și construcțiilor rutiere, ținând cont de rezultatele investigării și monitorizării lor .

f) gestionarea patrimoniului rutier – un proces sistematic de întreținere, modernizare și exploatare a patrimoniului rutier, combinând principiile ingineresti cu practicile comerciale și cu o justificare economică solidă, furnizând instrumente pentru a permite o evaluare organizată și flexibilă în vederea luării deciziilor necesare care să răspundă așteptărilor populației.

g) întreținere curentă – lucrări care se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurarea scurgerii apelor sau pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, lucrări de artă, de siguranță rutieră și clădirilor anexe aferente drumurilor. Prin întreținerea curentă se extinde durata de viață utilă și nivelul de servicii (de exemplu, funcționalitatea);

h) întreținere periodică – lucrări care se execută periodic și planificat în scopul compensării parțiale a uzurii produse drumurilor, podurilor și anexelor acestora, pentru a li se reda

condițiile normale de exploatare și de siguranța circulației rutiere. În acest caz se repară și se restabilesc numai parametrii și caracteristicile variabile ale drumului și se remediază degradările elementelor și dotărilor lui. În primul rând se restabilește planeitatea, rugozitatea și calitatea de aderență a îmbrăcămintei rutiere;

i) reparația – totalitatea lucrărilor fizice de intervenție, care au ca scop compensarea totală a

uzurii fizice și morale a elementelor separate ale structurii rutiere, terasamentelor, lucrărilor de artă, produsă ca urmare a exploatării în condiții normale; îmbunătățirea caracteristicilor tehnice la nivelul impus de traficul maxim corespunzător numărul de benzi de circulație existente, refacerea sau înlocuirea de elemente sau părți de construcții ieșite din uz care afectează rezistența, stabilitatea, siguranța în exploatare a drumului și protecția mediului.

j) reparație capitală – totalitatea lucrărilor, care se execută la intervale stabilite de timp în scopul compensării totale a capacității portante și uzurii fizice și morale a tuturor elementelor drumului și ridicării caracteristicilor tehnice ale drumurilor, construcțiilor rutiere la nivelul impus de creșterea traficului rutier și în raport cu cerințele categoriei din care face parte drumul, ținând seama atât de condițiile prezente cât și cele de perspectivă;

k) reabilitarea drumurilor – aceste lucrări, de obicei, sunt efectuate pe tronsoane de drumuri având sectoare cu diferit nivel de degradare (rea, sectoare mici în stare mediocră și bună). Astfel ele includ lucrări de reparație, reparație capitală și parțial lucrări de reconstrucție. Lucrările de reabilitare se efectuează conform documentației de proiect și deviz, elaborată și aprobată în ordinea stabilită.

l) pod – cuprind podurile de șosea și cele combinate cu deschideri sau suma deschiderilor mai mare de 5 m, viaductele, pasajele denivelate și pasarelele pentru pietoni cu toate elementele lor componente;

Capitolul 2

Situația actuală a drumurilor publice locale administrate de către Consiliul Raional

Art. 4 În prezent, pe raza raionului se regăsesc un număr de 25 drumuri de interes raional, cu lungimea totală de 105,2 km. Numărul și denumirea drumurilor administrate în prezent de către Consiliul raional, precum și lungimea lor aferente fiecărei artere de circulație și starea tehnică se regăsesc în Anexa I a prezentului Regulament. Drumurile de interes raional au fost primite / transmise de la Administrația de Stat a drumurilor prin act de transmitere în anul 2016.

La moment drumurile de interes raional nu au cartea tehnică, nu sunt înregistrate ca proprietate a CR. Se observă necesitatea unei inventarieri, deoarece sunt discordanțe în actul primirii cu realitatea.

Capitolul 3

Obiectul și scopul REGULAMENTULUI

Art. 5 Acest Regulament, este prezentat ca suport la elaborarea Programelor de întreținere și reparație a drumurilor pentru fiecare an bugetar.

Obiectivul regulamentul: modul de planificare a lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor de interes raional prin reguli și criterii bine determinate, clar definite care vor duce la justificarea cheltuielilor mijloacelor financiare din fondului rutier, pentru buna întreținere a drumurilor pe termen mediu și lung, pentru creșterea duratei de utilizare a drumurilor, a diminuării nivelului uzurii acestora și pentru determinarea reparațiilor capitale sau construcție a drumurilor.

Art.6 Prezentul Regulament reglementează în mod unitar clasificarea pe categorii drumurile de interes raional conform criteriilor de importanță.

Regulamentul are ca scop:

- a) stabilirea din punct de vedere tehnic si economic a tipurilor de lucrări si servicii pentru fiecare din activitățile de reparații capitale, reparații curente, modernizări si întreținere a rețelei de drumuri;
- b) reglementarea organizării, planificării si urmăririi execuției lucrărilor si serviciilor de reparații capitale, reparații curente, modernizări si întreținere a rețelei de drumuri, in mod sistematic si la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier in condiții de siguranța, confort si conservare a patrimoniului rutier.

Art. 7 Tipurile de lucrări de întreținere sau reparații, volumul lucrărilor si a fondurilor necesare execuției acestora se stabilesc in funcție de:

- a) nivelul de serviciu al drumului respectiv (natura si intensitatea traficului, zona climatica);
- b) starea tehnica a drumurilor, identificata in urma efectuării măsurătorilor tehnice, a reviziilor si controalelor;
- c) evidentele tehnice (banca de date tehnice rutiere) privind comportarea in exploatare;
- d) strategia si politicile de întreținere adaptate in funcție de ipotezele bugetare avute in vedere;
- e) normativele specifice fiecărei activități.

Art. 8 Prin întreținerea unui drum se înțelege totalitatea activităților care se realizează in scopul compensării parțiale a uzurii și a menținerii structurii rutiere respective in condițiile tehnice necesare desfășurării unei circulații neîntrerupte, in siguranța și confort, precum și pentru menținerea drumului in stare permanentă de curățenie, ordine și aspect estetic, conformate cu cerințele categoriei funcționale a drumului și au ca scop:

- a) de a interveni cu diferite tipuri de lucrări de protejare înainte de apariția defecțiunilor, amânarea deteriorării ei, reducerea necesității de întreținere corectivă și de urgență;
- b) asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării unei circulații neîntrerupte, in siguranța și confort, cu respectarea normelor in vigoare, reducerea pe termen lung a ritmului de deteriorare, menținerea sau îmbunătățirea stării funcționale a structurii rutiere (fără a crește capacitatea portantă a complexului rutier);
- c) menținerea rețelei rutiere in stare permanentă de curățenie, ordine și aspect estetic, la cerințele categoriei funcționale a drumului.

Art.9 In scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a drumurilor, este necesara executarea periodica a lucrărilor de întreținere si reparații de diferite categorii. Aceste activități executare a lucrărilor de întreținere și reparație vor fi monitorizate de o Comisie specializată, formată prin dispoziția președintelui.

Planificarea lucrărilor de întreținere și reparații și/sau modernizări efectuate asupra drumurilor de interes raional

Art. 10 Activitățile de întreținere și reparare a drumurilor și podurilor din punct de vedere al planificării se clasifică în:

- a) **"Lucrări de întreținere"** - totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea drumurilor în condiții normale de exploatare, activitate ce are ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță. Lucrările de întreținere au caracter permanent, executându-se în tot cursul anului, pe întreaga rețea stradală administrată de către Consiliul raional.
- b) **"Lucrări de reparații curente"** - totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice sau morale a drumului, produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu. Lucrările de reparații pot fi: reparații curente și reparații capitale. Lucrările de reparații curente se execută periodic, în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale drumului. Aceste lucrări asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.
- c) **"Lucrările de reparații capitale"** - reprezintă complexul de lucrări care se execută la intervale mai mari de timp (sfârșitul unei durate normale de funcționare) în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale ale străzii. În cadrul lucrărilor de reparații capitale sunt cuprinse și operațiunile necesare în vederea refacerii la parametri inițiali sau la un nivel tehnic superior.
- d) **"Modernizări"** - se realizează pentru creșterea indicatorilor tehnici, în scopul asigurării preluării fluxurilor actuale de circulație și creșterea gradului de confort al cetățenilor. Aceste lucrări se concretizează în: realizarea suprastructurii, respectiv a infrastructurii drumului, precum și extinderi de lucrări în vederea creșterii capacității de circulație, a fluentei și siguranței traficului.
- e) **"Intervenții de urgență"** - efectuarea acestor lucrări este necesară în cazul avariilor înregistrate la rețelele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor. intervențiile accidentale sunt generate de cauze neprevăzute și, ca urmare, sunt lucrări neplanificate. Din această categorie fac parte: eliminarea degradărilor provocate de accidente de circulație, burdușiri pe suprafețele carosabilului, intervențiile la rețelele edilitare, lucrări de restabilire urgentă a circulației întreruptă de calamități naturale. Aceste lucrări se realizează, din punct de vedere tehnic, în mod asemănător cu lucrările de reparații capitale sau reparații curente.

Art. 11 Politici și planuri de intervenție și reparații: Planificare pentru întreținere și reparația drumurilor, element esențial al gestiunii rețelei rutiere, reprezintă ansamblul de măsuri de intervenție pentru punerea în practică a politicilor și planurilor de întreținere pentru menținerea condițiilor de exploatare a rețelei rutiere stabilite de către administrator. Astfel, strategia de planificare o dată aleasă, va duce la realizarea planificării anuale sau pe durate mai lungi (trei, cinci ani).

Planificarea strategică de calitate pe un termen lung presupune nu numai intervenția la momentul oportun, dar și în modalitatea cea mai eficientă. Planificarea lucrărilor de reparație este întotdeauna asociată cu un anumit număr de condiții restrictive, care trebuie să fie depășite

sau destul de complet luate în considerare. Cea mai semnificativă este restricția economică, care se exprimă prin faptul că nu au alocate fonduri suficiente pentru executarea la timp a lucrărilor, necesare pentru a asigura o durabilitate reală de drum.

Art. 12. Se vor efectua analize multicriteriale (tehnice, economice) efectuate de factorii de decizie asupra tuturor variantelor posibile de intervenție, cu luarea în considerare a consecințelor acestora. Eleborând în fiecare an Raport de analiză pentru determinarea planurilor de intervenții și luarea în consecință a factorilor și criteriilor determinați:

- a) date cu privire la starea tehnică a drumurilor corecte, actualizate și fiabile;
- b) informații în legătură cu exigențele utilizatorilor;
- c) modul de comportare a rețelei pe durate de timp îndelungate;
- d) modele economice cuprinzând costurile corespunzătoare intervențiilor în diverse cicluri de durată de viață;
- e) modele de evoluție a degradărilor pentru a putea face previziuni asupra modului în care se va desfășura fenomenul de degradare în timp, sub acțiunea diversilor factori.

CAPITOLUL 5

Clasificarea și periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații

Art.13 Programarea lucrărilor de întreținere și reparare se face având în vedere următoarele:

- (1) Pentru lucrări de întreținere se vor efectua evaluări globale, respectiv se vor utiliza preturile unitare pe categorii de operații, conform prevederilor caietului de sarcini;
- (2) Pentru lucrările de reparații curente și reparații capitale și/sau modernizări, detalierea se face în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, utilizând
c o s t u r i aprobate de către Consiliul raional;
- (3) Cheltuielile necesare pentru întreținerea și repararea/modernizarea drumurilor de interes raional se finanțează din fondul rutier precum și din alte resurse prevăzute de legislația în vigoare;
- (4) Lucrări de reparații curente sau de reparații capitale nu se pot propune pentru drumuri noi reparate sau pentru artere asupra cărora astfel de lucrări au fost efectuate recent, respectiv pentru intervale de timp mai reduse decât durata normală de funcționare;
- (5) Se exceptează situațiile în care după efectuarea lucrărilor reparații curente sau reparații capitale, apar elemente neprevăzute care determină evoluții ale traficului, diferite fata de prognozele inițiale.

Art. 14 La clasificare drumurilor pe tipul de importanță și intervenții respectiv în final vor determina planificarea lucrărilor privind întreținerea și repararea drumurilor, se va ține seama de următoarele principii și criterii de bază:

- a) crearea unor legături organice între diferite categorii de drumuri (drumuri republicane, drumuri regionale, drumuri de interes raional, drumuri cu circulație limitată și străzi) în vederea asigurării unei rețele unice de drumuri, din punct de vedere funcțional, și omogene, din punct de vedere tehnic în concordanță cu cerințele economiei naționale;
- b) acordarea priorității în planificarea lucrărilor de întreținere și reparații pentru drumurile deschise traficului internațional, traseelor importante din punct de vedere economic (administrativ și turistic, sectoarelor de drum unde circulă transportul școlar, Anexa 3);
- c) obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor. Se propune la baza justificării cheltuielilor să fie luați asemenea criterii: a ține cont de importanța drumului - criterii la determinarea care drumuri sunt mai importante și care sunt porțiunile de drum de dificultate majoră, utilizarea din codul practic de construcții CP D.02.24:2019

privind clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice, în funcție de tipul acestora.

d) principiul proporționalității conform tipului îmbrăcăminte rutiere și lungimii drumului.

Clasificarea drumurilor pe tipul de importanță și intervenții este expusă în anexa 2. La planificarea și organizarea execuției lucrărilor se vor avea în vedere clasificarea drumurilor expuse în anexa 2.

CAPITOLUL 6

Elemente privind organizarea, execuția și recepția lucrărilor

Art. 15 Execuția lucrărilor de întreținere reparație periodică, reabilitare, reparația capitală, se va face pe bază de concurs/licitații publice conform procedurilor legale. Executarea lucrărilor de întreținere și reparații se va face în limita fondurilor aprobate anual potrivit prevederilor legale și a priorităților stabilite conform prevederilor art. 13 și 14 al prezentului Regulament.

Art. 16 Utilizarea fondului rutier, Fondul este utilizat pentru finanțarea:

- a) lucrărilor de întreținere, reparație și reconstrucție a drumurilor publice naționale, locale, comunale și a străzilor. Totodată, pentru finanțarea lucrărilor de întreținere, reparație și reconstrucție a drumurilor naționale sînt repartizate cel puțin 80% din fond;
- b) proiectării de drumuri ce urmează să fie reparate și reconstruite din contul fondului;
- d) producerii de materiale pentru construcții rutiere;
- e) procurării de tehnică și utilaj pentru întreținerea drumurilor;
- g) cheltuielilor de administrare a gospodăriei rutiere;

Cuantumul mijloacelor pentru întreținerea drumurilor se stabilește luîndu-se ca bază normativele pentru un kilometru de drum și lungimea lor totală. Normativele se elaborează de organul abilitat al administrației publice centrale. Felul lucrărilor aferente întreținerii, reparației și reconstrucției drumurilor se stabilește prin Instrucțiunile cu privire la clasificarea lucrărilor, aprobate de organul abilitat al administrației publice centrale

Necesarul de mijloace pentru anul planificat se determină ținîndu-se cont de necesitatea asigurării integrității drumurilor, menținerii lor într-o stare corespunzătoare desfășurării în siguranță a circulației rutiere.

Partea din fond repartizată pentru efectuarea lucrărilor de proiectare în domeniu, procurarea tehnicii și utilajului de întreținere a drumurilor constituie cel mult 10% din fond.

Fondul are destinație specială și nu poate fi supus confiscării sau cheltuit în alte scopuri decît cele prevăzute în prezentul Regulament.

Art. 17 Urmărirea lucrărilor efectuate cu finanțare din fondul rutier se face de către agent economic ori personal tehnic de specialitate autorizat, în conformitate cu contractatele de prestări servicii, respectiv încheiate, în baza reglementărilor legale în achiziții publice.

Art.18 Executarea lucrărilor de întreținere și reparații asupra drumurilor se realizează cu respectarea următoarelor principii de bază:

- (I) evitarea dispersării fondurilor alocate;
- (II) alegerea soluției optime de reparație pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, astfel încât fondurile disponibile să fie utilizate într-un mod eficient;
- (III) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități;
- (IV) volumul lucrărilor de reparații și/sau modernizări și fondurile necesare se stabilesc pe baza documentației tehnico-economice, respectiv proiectelor elaborate în raport cu starea tehnică și funcționalitatea străzilor. Documentația tehnică pentru execuția lucrărilor se va întocmi cu respectarea standardelor și a normelor specifice;
- (V) în toate situațiile se va da importanță deosebită semnalizărilor rutiere pentru circulația curentă și pentru avertizarea punctelor de lucru în vederea evitării confuziilor și accidentelor;
- (VI) Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și a execuției lucrărilor de construire, modernizare, întreținere și reparații a drumurilor se realizează de către unități specializate în proiectare pe baza de comanda din partea

autorității contractante, având la baza programul anual;

- (VII) Stabilirea ordinei de prioritate pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare se va face pe baza informațiilor primite în urma aplicării unui sistem de monitorizare a structurii rutiere, care va include, examinarea vizuală a stării tehnice și determinarea duratei de viață reziduală.

Art.19 Recepția este actul prin care autoritatea contractantă declară ca acceptă lucrarea cu sau fără rezerve, și ca aceasta poate fi dată în folosință. Prin acest act se certifică faptul că operatorul economic și-a îndeplinit obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale și ale documentației de execuție. Este actul prin care se certifică finalizarea lucrărilor executate în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și cu detaliile de execuție. Recepția se face atât la lucrări noi, cât și la intervenții în timp asupra construcțiilor existente. Recepția se realizează în 2 etape:

* recepția la terminarea lucrărilor

* recepția finală

Art 20 Comisia de recepție examinează:

- respectarea prevederilor din autorizația de construire;
- respectarea avizelor;
- respectarea condițiilor de execuție impuse de autoritățile competente;
- executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului și anexelor acestuia;
- referatul de prezentare întocmit de proiectant cu privire la modul în care a fost executată lucrarea;
- terminarea tuturor lucrărilor prevăzute în proiect și în anexele aferente acestuia.

Examinarea se va face prin:

- cercetarea vizuală a lucrărilor;
- analiza documentelor conținute în cartea tehnică.

La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile într-un proces verbal de recepție cu recomandarea de admitere a recepției, amânarea ei sau respingerea acesteia;

În cazul în care recepția se va face cu obiecții, în Procesul Verbal se vor indica aceste lipsuri care vor fi remediate. Termenele de remediere se vor stabili cu operatorul economic, dar nu vor depăși 90 de zile calendaristice de la data recepției. Dacă operatorul nu își îndeplinește obligațiile în acest sens, după trecerea termenului, comisia de recepție îi va transmite o somație, iar dacă acesta din urmă nu da curs somației, beneficiarul va face remedierile aferente numai pe seama operatorului. Dacă remedierile vor fi executate, operatorul va cere în scris beneficiarului anularea obiecțiilor în maxim 30 zile calendaristice. În cazul în care termenul nu e respectat, operatorul poate să acționeze beneficiarul în instanță.

Capitolul 7

Dispoziții finale

Art. 21 Regulamentul dat pentru lucrări de reparații capitale, reparații curente, extinderi, modernizări și întreținere a rețelei stradale și a parcajelor va fi supus aprobării Consiliului Raional și va intra în vigoare conform normelor legale.

Modificările survenite în Strategie de Dezvoltare în ceea ce privește activitățile care fac obiectul prezentului regulament vor putea fi introduse numai cu aprobarea Consiliului Raional.

Privind situația actuală a drumurilor de interes raional

Nr. de rând	Index drumului	Denumirea drumului	Lungime a totală a drumului conform actului de primire	Lungime a drumului reală km	Categori a tehnică	Tipul îmbrăcăminte km				Notă
						Beton de asfalt 1 strat. km	Beton de asfalt 2 str.	Piatră spartă / pietriș	Pământ profilat	
1.	L 288	Drum de acces spre s. Ciofu	L-5 km	4,0	IV			4,0		
2.	L-289	Drum de acces spre s. Zgărdești	L 1.03km		IV		1,03			
3.	L290	Drum de acces spre s, Cucioaia	L-1,9km		III			1,9		
4.	L291	-Drum de acces spre s. Ghiliceni	L-1km		V		1,0			
5.	L292	Drum de acces spre s, Cucioaia Nouă	L-0,8km	0,3	V			0,3		
6.	L 293	Drum raional Ordășei – Pistruieni – Hârtop	6,3km	7,6	V		1,4	6,2		
7.	L 293,1	Drum de acces spre s. Pistruienii Noi	L-1,82km		IV		1,8			
8.	L 294	Drum de acces spre s. Brânzenii Vechi	L-1.6 km		IV		1,6			
9.	L295	Drumul Vadul Leca-Nou Căzănești – Târșiței	L-16.2 km		IV	0,6	6,2	9,4		
10.	L295.1	Drum de acces pre s. Căzănești	L-0.96 km		V		0,96			
11.	L 295,2	Drum de acces pre s. Flutura	L-2,0 km	1,9	V		0,1	1,8		
12.	L296	R-14 Dobrușa-	L-14km		IV				14,0	

[illegible]

Clasificare drumurilor pe tipul de importanță și intervenții

Nr. de rind	Index drumului	Denumirea drumului	Lungimea totală a drumului	Clasificare de prioritate	Intervenții de repărtii și reparații capitale anul	Segmente de drum pentru intervenție
1.	L298	<i>Ratus-Chițcani-Negureni</i>		Categoria 1	2024	
2.	L 302	<i>Mîndrești-Hirișeni G64</i>		Categoria 1	2024	
3.	L295	<i>Drumul Vadul Leca- Nou Căzănești – Târșiței</i>		Categoria 1	2024	
4.	L291	<i>-Drum de acces spre s.Ghiliceni</i>		Categoria 2	2024	
5.	L 294	<i>Drum de acces spre s. Brânzanii Vechi</i>		Categoria 2	2024	
6.	L 299	<i>Drum de acces spre s.Sărătenii-Vechi</i>		Categoria 2		
7.	L309	<i>Budăi – Crăsnășeni-Bahu</i>		Categoria 2	2024	
8.	L 301	<i>Drum de acces spre s. Inești</i>		Categoria 2		
9.	L304	<i>Drum de acces spre s, Verejeni</i>		Categoria 2	2025	
10.	L-289	<i>Drum de acces spre s.Zgărdești</i>		Categoria 3		
11.	L290	<i>Drum de acces spre s, Cucioaia</i>		Categoria 3	2024	
12.	L 293	<i>Drum raional Ordășei – Pistruieni – Hârtop</i>		Categoria 3	2024	
13.	L295.1	<i>Drum de acces pre s. Căzănești</i>		Categoria 3		
14.	L 297	<i>- Drum de acces spre s. Nucăreni-</i>		Categoria 3		
15.	L-300	<i>Drum de acces spre s. Băneștii-Noi</i>		Categoria 3	2025	
16.	L303	<i>Drum de acces spre s.Mihalașa</i>		Categoria 3		
17.	L305	<i>Drum de acces spre s.Sărătenii-</i>		Categoria 3	2024	

		Noi				
18.	L-306	Drum de acces spre s. Leușeni		Categoria 3	2025	
19.	L 307	Drum de acces spre s. Văsieni		Categoria 3		
20.	L-308	Drum de acces Ghermănești		Categoria 3	2025	
21.	L 288	Drum de acces spre s. Ciofu		Categoria 4		
22.	L292	Drum de acces spre s, Cucioaia Nouă		Categoria 4		
23.	L 295,2	Drum de acces pre s. Flutura		Categoria 4		
24.	L296	R-14 Dobrușa-Chersac-Scorțeni		Categoria 4		
25.	L 293,1	Drum de acces spre s. Pistruienii Noi		Categoria 4		

Anexa 3

La regulamentul privind administrarea și executarea lucrărilor de întreținere și reparație a drumuri de interes raional finanțate din fondului rutier

Drumurile/sectoarele de drum, cu circulație transportul școlar

Nr. de rând	Drumul	sectorul de drum cu intervenție sporită cu circulație școlară	De unde sunt transportați	Unde sunt transportați	notă
1.	Drum de acces spre s.Sărătenii-Noi	0,0- 1,64	Sărătenii noi	Coropcenii Ratuș	
2.	Drum de acces Ghermănești	2.3-4.5	Ghermănești	Suhuluceni	
3.	Drum raional Ordășei – Pistruieni – Hârtop	1,4- 6,3 0,0-1,4	Hârtop Ordășei	Pistruieni	
	Drum de acces spre s. Pistruienii Noi	0,0- 1,8	Pistruienii noi		
4.	Drum de acces spre s. Brânzanii Vechi	0.0-1.6	Brânzanii noi	Brânzanii Vechi	
5.	Drum de acces pre s. Flutura	0.0-1.9	Flutura	Târșitei	
6.	Mîndrești-Hirișeni G64	0.0-4.7	Codru	Hirișeni	
7.	Drum de acces spre s, Cucioaia	0.0-1.9	Cucioaia	Mândrești	
8.	Drum de acces spre s.Ghiliceni	0.0-1.0	Ghiliceni	Mândrești	
9.	Drum de acces spre s.Zgărdești	0.0-1.0	Zgărdești	Mândrești	

10.	<i>Drum de acces spre s.Sărătenii-Vechi</i>	0.0-2.0	Codru nou Zahareuca	Sărătenii Vechi	
11.	<i>Ratuș-Chițcani-Negureni</i>	0.0-2.5	Chițcanii noi	Ratuș	
12.	<i>Drum de acces spre s.Mihalașa</i>	0.0-2.0	Mihalașa	Telenești	
13.	<i>Budăi –Crăsnășeni-Bahu</i>	4.6-8.3	Bogzești	Crăsnășeni	
14.	<i>Drum de acces spre s. Băneștii-Noi</i>	0.0-2.2	Băneștii noi	Băneștii Vechi	

Anexa nr. 2
la decizia Consiliului raional Telenești
nr. 1/18 din 31.01.2024

PROGRAMUL
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2024

suma totală: **16225,8 mii lei**

Nr. d/o	Articolul de cheltuieli	Lungime a drumului i km	Volumul de lucrări mii lei	Tronsonul planificat	Notă
1	Întreținerea drumurilor: Inclusiv:	108,683	1531,0		
1.1	Întreținere drumurilor pe timp de iarnă:	108,683	1000,0		
	curățirea părții carosabile, răspândirea MAD, curățirea sulurilor de zăpadă pe acostamente, musuroiera MAD		350,0		Contractare pentru lunile ianuarie - martie 2024
	- curățirea părții carosabile, răspândirea MAD, curățirea sulurilor de zăpadă pe acostamente, musuroiera MAD		650,0		Contractare in al 2 semestru pentru lunile noiembrie – decembrie 2024
1.2.	Întreținerea drumurilor pe timp de vară (cosirea vegetației, curățirea ramurilor, defrișarea copacilor)	108,683	371,0		
1.3.	Evidența tehnică implementarea sistemului de optimizare a drumurilor		100,0		
1.4.	Elaborarea documentelor normative, divizelor , proiectelor tehnice		60,0		
2	Reparații curente, reparații	97,233	14694,8		

	capitale				
2.1	L304 Drum de acces spre s. Verejeni	L-2km	54,8	plombarea selectivă - km 1,1-1,8, aproximativ - 70 m ²	
2.2	L305 Drum de acces spre s. Sărătenii-Noi	L-1.64km	62,1	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul km 0,6-1,2 și plombarea selectivă - km 0,0-0,6 - km 1,2- 1,6- 60 m ²	
2.3	L-306 Drum de acces spre s. Leușeni	L-2,5 km	131,6	se propune plombarea selectivă - km 0,0-2,56 - km 200 m ²	
2.4	L 307 Drum de acces spre s. Văsieni	L-0.7km	4,6	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul 0,7km	
2.5	L-308- Drum de acces Ghermănești	L -5,9 km	35,2	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumurile pietruit sectorul km 1,1-4,1	
2.6	L 293 Drum raional Ordășei – Pistruieni – Hârțop	L-6,3km	180,7	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul km 1,4-6,3	
2.7	L 294 Drum de acces spre s. Brânzanii Vechi	L-1.6 km	1069,7	plombarea selectivă - km 0,0-0,5, km1,2-1,3 - 60 m ² , asfaltarea prin localitatea Brânzanii Vechi, 150 m sect - km 1,2-1,3 și Brânenii noi km0,1 – 0,35	
2.8	L295 Drumul Vadul Leca- Nou Căzănești – Târșitei	L-16.2 km	3768,5	plombarea selectivă - km 1,7-2,5, - 70 m ² , finisarea asaltării prin satul Târșitei, 1 strat de susținere , grosimea 6 cm - 4500m ² , sectoarele km 14,5-15,1 și km16,1-16,2.reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul km5,1-13,9 selectiv.	
2.9	L295.1 Drum de acces pre s. Căzănești	L-0.96 km	54,1	plombarea selectivă - km 0,0-0,96 - 60 m ²	
2.10	L 295,2 Drum de acces pre s. Flutura	L-2,0 km	36,6	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul 1,8 km	
2.11	L297R-14 Dobrușa-Chersac-Scorțeni	L-14km	121,5	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul 14 km	
2.13	L 288 Drum de acces spre s. Ciofu	L-5 km	36,6	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul 4km	
2.14	L290 Drum de acces spre s, Cucioaia	L-1,9km	76,8	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul km 0,0-1,9	

2.15	<i>L291-Drum de acces spre s.Ghiliceni</i>	<i>L-1,0km</i>	987,0	plombarea selectivă - km 0,3-0,6 - 150 m ² asfaltarea prin localitatea 300 m sect - km 0,6-0,9
2.16	<i>L298-Ratuș-Chițcani-Negureni</i>	<i>L-9,083 km</i>	3546,5	- asfaltarea porțiunii de drum prin sat 2475 m.p. cu renovarea trotuarelor, sectorul - km 8,1-8,5, grosimea de 5 cm , strat de susținere grosimea 6cm - 250m.p. s. Ratuș sectorul km 0,4 -0,65 reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul km 3,6-5,8 selectiv.
2.17	<i>L-300 Drum de acces spre s. Băneștii-Noi</i>	<i>L3.1km</i>	82,7	reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectorul km 0,0-1,0 și km2,0-3,1
2.18	<i>L 302-Mîndrești-Hirișeni G64</i>	<i>L-13.85 km</i>	2546,9	asfaltarea prin localitatea Mîndrești, sect. - km 0,0-0,3 cu grosimea de 6 cm , strat de susținere, asfaltarea s . Codru sectorul 4,7- 5,0 reprofilarea părții carosabile cu reparația drumului pietruit sectoarele km 2,3-2,4 și km 6,3- 6,4 km 8,8- 9,7
2.19	<i>L309 Budăi –Crăsnășeni-Bahu</i>	<i>L-9,5 km</i>	1898,9	asfaltarea prin localitatea Crăsnășeni, sect - km 4,3-4,8 cu grosimea de 6 cm , strat de susținere, săpătură cu rigorii 1,7 km , sectoarele 1,3-2,9 manual și mecanic . reprofilarea părții carosabile cu reparația drumurile pietruit sectorul km 0,0-1,3 și km 8,0-8,3

Secretarul Consiliului raional



Vasili BULAT